



# 「**アクセル**」と「**ブレーキ**」を踏み間違えても 急発進を防止する!!

5AG297 急発進防止装置  
アクセル見守り隊®



**幅広い車種に適合**

本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。詳しくはホームページをご確認ください。



## 停車中・徐行<sup>※1</sup>中の急発進を防止

停車中または徐行<sup>※1</sup>中にアクセルペダルが急激に踏み込まれた場合



アクセル信号を制御して急発進を防止<sup>※2</sup>



さらに警告音で踏み間違いをお知らせ



アクセル信号を常時モニターし、停車中または徐行<sup>※1</sup>中にアクセルペダルが急激に踏み込まれた際、アクセル信号を制御し、急発進を防止します<sup>※2</sup>。同時に本体から警告音を発しますので、踏み間違えたことを音で認識することができます。

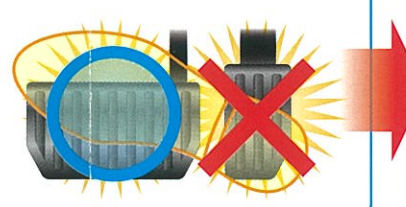
\*本製品を取り付けるには車種別アクセルハーネス(別売)が必要です。最新適合情報をご確認ください。

## 停車中・徐行<sup>※1</sup>中・走行<sup>※3</sup>中にアクセルとブレーキを同時踏みした時も安心

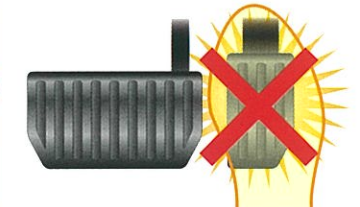
アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏み込んでしまった場合



アクセル信号を制御してブレーキ動作を優先



ブレーキペダルだけ離しても、アクセル信号は制御



運転中にアクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏み込んでしまった場合でも、アクセル信号を制御し、ブレーキ動作を優先します。その際ブレーキペダルだけを離してしまっても、アクセル信号を制御し、急発進を防止します<sup>※2</sup>。

\*この機能を追加する場合にはブレーキ信号線を接続する必要があります。車種別ブレーキハーネス(別売)を使用することにより、配線加工することなく接続することが可能です。(ハーネスを使用せずに直接結線することも可能です。)最新適合情報はホームページをご確認ください。

## 安心設計

アクセルセンサーなど重要な部品を加工・改造しませんので、車両自体に搭載されている安全システムに影響を及ぼしません。万が一運転中に本製品が機能停止しても、それが原因で車両が暴走するようなことはありません。

## コントロールスイッチ付属



LED内蔵のコントロールスイッチを付属。アクセルの急踏み込みを検知する感度レベルの調整(5段階)や、動作履歴を確認できます。

## 機能の一時OFFも可能

コントロールスイッチで、機能を一時的にOFFにすることが可能。急こう配の坂道発進時や交差点での右折時など、機能を一時的にOFFにすることでスムーズな運転ができます。再度アクセルを踏むと機能が自動的にONに戻りますので、設定し忘れの心配はありません。機能のON/OFFの状態はコントロールスイッチのLEDの点灯によって一目で確認でき安心です。

## 急踏み込み/同時踏み込みの回数メモリー

アクセルを急踏み込みした回数、アクセルとブレーキを同時踏み込みした回数\*のメモリー機能を搭載。後で運転時のエラー回数を確認することができます。  
\*ブレーキ信号線接続時。または、車種別ブレーキハーネス(別売)併用時。

オプションで機能追加!

## ウインカー連動キャンセルアダプター

右折または左折時にウインカーに連動して自動的に機能をオフにできるアダプターをラインナップ。詳しくはHPをご確認ください。

※1:10km/h以下での前進・後退。 ※2:クリープ現象により車両はゆっくり前進または後退します。 ※3:10km/h超での前進・後退。